

Energieverbrauch:		
	Minderverbrauch *)	Mehrverbrauch *)
Witterung: **)		
Mögliche Verbrauchsabweichungen durch Witterungseinflüsse		15 %
Vermehrter Frost		5,5 %
Sommer- zu Winterbetrieb	5,5 %	
Fahrbahn statt trocken: feucht oder naß		2 % - 5 %
Starker Gegenwind:		10 %
Fahrweise: **)		
Fahrweise ungleichmäßig:		10 % - 15 %
85 km/h statt 80 km/h (in der Ebene)		1,5 %
85 km/h statt 90 km/h (in der Ebene)	9 %	
80 km/h statt 90 km/h (in der Ebene)	10 %	
Schwere statt leichte Autobahn		10 % - 20 %
Leichte statt schwere Autobahn	10 % - 20 %	
Mittlere statt schwere Autobahn	7 %	
Achsen:		
Nicht parallel abgestimmte Spur		15 %
Pro zusätzliche Antriebsachse:		10 %
Räder/ Reifen: **)		
Reifen Neu		6,5 %
Energiesparreifen	1 % - 1,5 %	
Niederquerschnittreifen 60 - 80 %	1,5 %	
Nachgeschnittenes Profil: ***)	3 % - 4 %	
Profiltiefe 5 mm statt 19 mm (auf allen Achsen)	4,2 %	
Reifen runderneuert ****)		5 %
zu geringer Fülldruck (70 %)		2 %
Antriebsstrang: **)		
Retarder (ohne Freilauf)		1,5 %
Nicht geeignete Hinterachsübersetzung		2 %
Unter- oder Übermotorisierung		2 %
Einlaufgewinn nach 50.000 km	4 %	
Prädiktiver Tempomat	2 % - 5 %	
Aufbauten/ Karosserie: **)		
Hochdach (statt Normaldach)		3 %
Normaldach (statt Hochdach)	3 %	
Sonnenblende außen		0,5 % - 1,5 %
Verzicht auf Sonnenblende außen	0,5 % - 1,5 %	
Zuggewicht 44 to (statt 40 to.)		4,5 %
Druckluflhörner zusätzlich		0,6 %
Spoiler falsch eingestellt:		4,5 %
Spoiler korrekt eingestellt	4,5 %	
Nicht integrierte Dachscheinwerfer:		2,5 %
Nicht korrekt verzurte Planen		10 %
Seitenverkleidung	3,9 %	
Seitenverkleidung Auflieger	3,9 %	
Endkantenklappen	3 %	
Aggregate:		
Heizen per Standheizung (statt Motor)	6 %	
Kühlen per Klimaanlage		9 %
Leichtlauföl in allen Aggregaten	1,5 %	
Sonstiges:		
Erhöhung des Gewichtes um 1.000 kg		0,5 l / 100 km
*) ca.-Werte		
**) 40 % des Energieverbrauchs gehen in die Überwindung des Rollwiderstandes		
***) Durch das erste Nachschneiden mit anschließender Runderneuerung und das zweite Nachschneiden des runderneuertem Profils läßt sich die Reifenlebensdauer um 150 % verlängern		
****) Heißrunderneuerte Pneus können nachgeschnitten werden. Kaltrunderneuerte Pneus können oft nicht nachgeschnitten werden. Durch die Runderneuerung werden 56 % weniger Rohöl in der Reifenproduktion benötigt. Gleichzeitig wird die Zahl entsorgter Reifen reduziert.		